Piaggio MP3 LT 500ie et 300ie Sport/Business 2013

- Essais - Piaggio-Vespa -

Date de mise en ligne : mardi 2 juillet 2013



Description :

Les MP3 LT 300ie ou 500ie changent pour l'été 2013. Point de révolution, les évos demeurent stylistiques et pratiques. De quoi résister à l'arrivée du Peugeot Metropolis 400i ? La réponse est là !

Scooter Station

Les MP3 LT 300ie ou 500ie changent pour l'été 2013. Point de révolution, ses évolutions demeurent stylistiques et pratiques. De quoi résister à l'arrivée du Peugeot Metropolis 400i ? Scooter-Station vient de (re)prendre le guidon de cet outil pour automobilistes en quête de liberté citadine et vous en révèle tous les secrets ! Action

A l'heure où Piaggio célèbre la 60 000e vente hexagonale de scooter à 3 roues depuis son lancement en 2006 (120 000 modèles à travers le monde), le constructeur italien nous présente aujourd'hui la dernière évolution de son fer de lance, le modèle LT 2013 sensiblement revisité. Premier changement, le nom de ce type de MP3, que l'on connaissait depuis 2011 sous la dénomination Touring. Celle-ci avait été créée pour différencier le MP3 « classique » du MP3 Yourban, alors grosse nouveauté du moment. Mais force est de reconnaitre que les appellations n'étaient pas vraiment limpides pour les clients, ni les professionnels d'ailleurs. Aujourd'hui exit l'estampillage Touring sur les flancs du célèbre 3 roues, le MP3 LT se décline en deux finitions, Sport ou Business et deux motorisations, 300 ou 500 cm3.

[Scooter-Station essaye les Piaggio MP3 LT 300ie et 500ie LT 2013]

Piaggio MP3 LT 2013 Sport et Touring : 2 univers distincts

Le caractère des deux déclinaisons du Piaggio MP3 LT s'affirme. D'un côté, le MP3 Business joue la carte de l'élégance sobre, exposant dorénavant son petit logo "Business" sur son capot de malle arrière. Nouveauté au-dessus de la planche de bord, au sommet du vide-poche, une prise USB s'avère très utile pour y recharger son iPhone ou son téléphone Androïd, accessoire pouvant être directement relié (via Blutooth) à la plate-forme multimédia Piaggio (PMP), application fournissant une foule d'informations pratiques au conducteur (tous les détails en page 2 de cet article). Classes, les MP3 Business sont disponibles en noir ou gris avec une selle noire, ou bien en blanc, marron ou gris avec la très distinguée sellerie de couleur marron.
La nouvelle version Sport des Piaggio LT 300ie et 500ie n'est pas en reste. De face, l'agressivité du modèle à l'esprit racé est renforcée par une nouvelle finition noire brillante sur le carénage en "V" placé entre les phares. La cravate Piaggio est recouverte de cette même teinte, comme les fonds d'optiques. Derrière, cette finition gagne le dossier et les poignées du passager. On remarque également l'apparition d'une texture caoutchoutée sur les repose-pieds, sans oublier le logo Sport apposé sur le coffre. Les Piaggio MP3 LT Sport 300ie et 500ie 2013 sont vendus en coloris gris opaque, noir opaque ou blanc brillant, toujours avec une selle de couleur noire.

[Scooter-Station essaye les Piaggio MP3 LT 300ie et 500ie LT 2013]

Le gros engin est agile en milieu citadin

Voilà pour les modifications apportées aux millésimes 2013 du plus célèbre des scooters à 3 roues. Pour le reste, version Sport ou Business, on retrouve les mêmes caractéristiques qu'auparavant, tant sur le plan ergonomique, dynamique, que du côté des motorisations. Installé derrière une planche de bord complète et joliment agencée, le pilote jouit toujours d'une très bonne ergonomie des commandes du guidon. Au plancher toutefois, la pédale de couplage des freins située à droite génère toujours une certaine gêne. La position de conduite est assez naturelle, on se tient buste droit, mais avec des jambes un peu trop pliées, les grands gabarits éprouveront une certaine fatigue sur le long terme. Quant aux plus petits, ils devront composer avec un commuter au gabarit certain et au poids conséquent également.
Mais à l'arrêt, ceux-ci n'auront aucun mal à prendre appui au sol, puis en action, ce volume et ce poids se font très vite

oublier tant les MP3 demeurent agiles et maniables. Petits virages serrés, demi-tours, gymkhana dans la circulation, ces tripodes Piaggio sont de bons outils citadins. Certes, ils demeureront toujours moins vifs que des plus petits commuters à deux roues, néanmoins grâce à leur troisième roue et la stabilité fournie par le train avant, le sentiment de sécurité qu'ils transmettent est juste bluffant ! Le concept atteint toutefois ses limites à vitesse élevée. Compte tenu du poids et de l'empattement, les Piaggio MP3 LT, en particulier les modèles 500, saucissonnent toujours quelque peu au passage d'un gros raccord de bitume.

[Scooter-Station essaye les Piaggio MP3 LT 300ie et 500ie LT 2013]

Sécurité active !

Outre leur tenue de route, les MP3 sont également plébiscités pour leur freinage, lui aussi rassurant. Avec trois pneumatiques au contact de l'asphalte, qui plus est des Michelin CityGrip reconnus pour leur adhérence sur sols mouillés, les distances d'arrêt sont courtes et le ressenti pilote des meilleurs. Le mordant est présent, le feeling un peu moins, en particulier lorsque l'on sollicite le freinage couplé au pied. Les MP3 ne sont pas équipés d'ABS. Dommage ! Car ainsi pourvus, les 3 roues Piaggio franchiraient un nouveau cap sur le plan de la sécurité active.
Moteur 300 cm3 ou 500 cm3, les deux motorisations italiennes paramétrées pour distiller une puissance utile à bas et moyen régime rendent les MP3 LT vifs au démarrage et coupleux en milieu urbain. Bien que le modèle de moyenne cylindrée ne bénéficie pas (encore !) de la dernière motorisation Piaggio de 350 cm3 (celle qui équipe les Beverly et X10 350), l'ancien bloc de 278 cm3 s'avère suffisant pour tout faire. Bien entendu, le gros de la clientèle MP3 se fendra pour le moteur de 500 cm3, offrant plus de tout partout, notamment en vitesse de pointe (145 km/h chrono pour le 500, 119 km/h pour le 300). Toutefois, ses besoins en carburant sont plus importants, son poids également.
Côté protection, grâce à leur largeur de proue et leur hauteur de pare-brise, les MP3 LT préservent convenablement leurs hôtes des perturbations. Malgré des suspensions un peu sèches, les MP3 LT sont confortables. Avec un dosseret et de larges poignées, le passager est très bien loti, même s'il ne bénéficie pas de repose-pieds indépendants escamotables.

[Scooter-Station essaye les Piaggio MP3 LT 300ie et 500ie LT 2013]

Bilan : Le MP3 est aujourd'hui (très) menacé !

Capacité d'emport appréciable (même si le coffre sous selle demeure moins vaste que sur les traditionnels scooters GT), système de blocage du train avant pour ne pas poser pied à terre aux feux (Roll Lock), sophistication des équipements à l'image des boutons d'ouverture placés sur la console ou de la commande au guidon faisant défiler les informations de pavé central LCD, les MP3 LT sont très largement plébiscités pour leur fonctionnalité. En la présence de cette légère remise à niveau pour 2013, nous imaginons que cela devrait perdurer. Quoi que ! Avec une concurrence qui a aujourd'hui sorti ses griffes et qui justement se positionne sur ce même créneau de la fonctionnalité, proposant toutefois de nouveaux équipements plus sophistiqués (frein de parking dont la commande est placée au centre du guidon, couplage des freins au levier, plancher plat, démarrage sans clé...), l'hégémonie MP3 semble réellement menacée. Sauf si la clientèle ne jure finalement que par les performances. Piaggio possédant toujours le trois roues accessible au automobiliste le plus puissant du marché, c'est sur ce terrain que ses concurrents devront maintenant venir le chercher.

[Plus]	[Moins]

• sentiment de sécurité • agilité pour un 3 roues • agrément moteur • protection	• position fatigante pour les grands gabarits • pédale de frein gênante • encombrement, poids

Piaggio MP3 LT 300 ie et 500 ie 2013 : A retenir

Pratique :

Prix : 300ie : Business 7 199 Euros, Sport 7 399 Euros ; 500ie : Business 8 999 Euros, Sport 9 199 Euros
Coloris : Business : noir ou gris avec une selle noire, blanc, marron ou gris avec selle marron ; Sport : gris opaque, noir opaque ou blanc brillant avec selle noire.
Garantie : 2 ans, pièces et main d'oeuvre
Disponibilité : immediate

[Scooter-Station essaye les Piaggio MP3 LT 300ie et 500ie LT 2013]

[Scooter-Station essaye les Piaggio MP3 LT 300ie et 500ie LT 2013]

Pour retrouver toutes les informations techniques, le détail des motorisations, de la partie cycle et la liste des équipements embarqués, nous vous invitons à lire les essais déjà consacrés aux modèles Piaggio LT 300ie et 500ie ici :

- **Essai Piaggio MP3 LT 300ie**
- Essai Piaggio MP3 LT 500ie

Vous pouvez également retrouver les scooters 3 roues Piaggio en comparatif ici :

- Match Piaggio MP3 LT 300ie vs 400ie
- Match Piaggio MP3 LT 400ie vs Gilera Fuoco 500ie
- Match Piaggio MP3 LT 300ie vs MP3 LT Yourban 300ie
- Match Piaggio MP3 LT 300ie vs Quadro 3D 350

[Scooter-Station essaye les Piaggio MP3 LT 300ie et 500ie LT 2013]

Piaggio Multimedia Platform (PMP)

Piaggio a développé une application sympathique fonctionnant sur iPhone et Androïd, dénommée PMP, pour Piaggio Multimédia Platform. Une fois téléchargée celle-ci permet de disposer de pléthore d'informations pour égayer les trajets quotidiens, mais également rendre service en cas de besoin. Les voici :

- Tableau de bord (vitesse instantanée, régime moteur, charge de la batterie, vitesse moyenne, poussée de la roue arrière, accélération ("G"), consommation instantanée, consommation moyenne, couple moteur instantané, puissance moteur instantanée, indicateur de direction activé, calcul de l'angle d'inclinaison (avec iPhone 4 et 4S + iPod de 4e génération)
- Navigation (position sur la carte, localisation du scooter, concessionnaire le plus proche, station essence la plus proche)
- Ordinateur de bord
- Diagnostic technique du véhicule
- Manuel d'utilisateur
- Fonction GPS (via iPhone)

[Scooter-Station essaye les Piaggio MP3 LT 300ie et 500ie LT 2013]

[Scooter-Station essaye les Piaggio MP3 LT 300ie et 500ie LT 2013]

Post-scriptum :Mehdi Bermani-Tezkrzatt